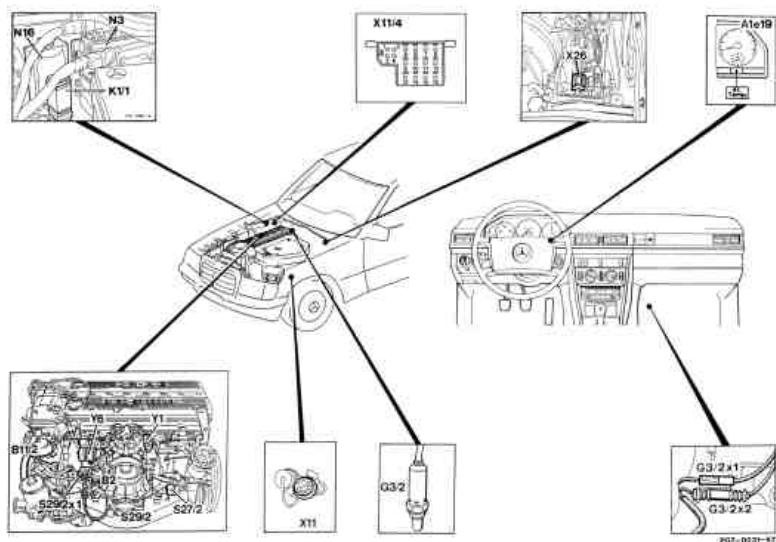


Motor 104, Typ 124

Bild 1

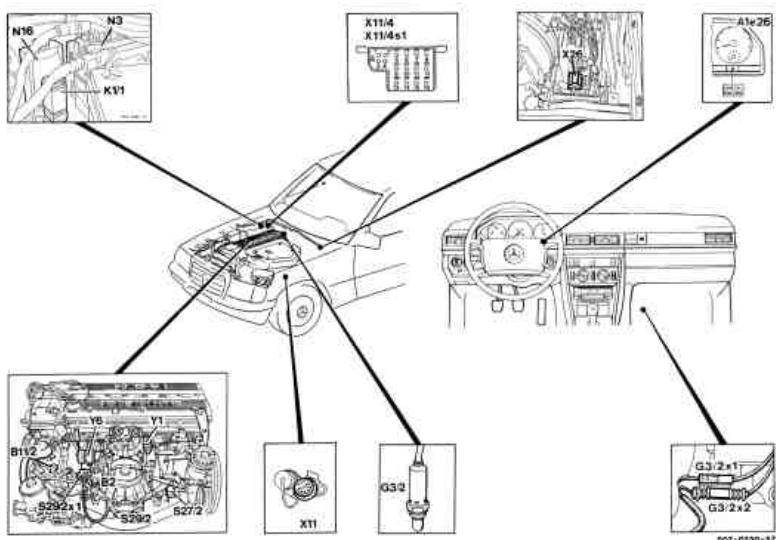
- | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------|
| A1e19 | nur 4 : Anzeigeleuchte Katalysatorüberhitzung |
| B2 | Geber Luftmengenmesser |
| B11/2 | Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE/LH) 4polig |
| G3/2 | O ₂ -Sonde beheizt |
| G3/2x1 | Steckverbindung Heizspirale O 2-Sonde |
| G3/2x2 | Steckverbindung Signal O 2-Sonde |
| K1/1 | Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig |
| N3 | Steuergerät KE-Einspritzanlage |
| N16 | Motoraggregate-Steuergerät (MAS) |
| S27/2 | Mikroschalter Schubabschaltung |
| S29/2 | Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlauferkennung |
| S29/2x1 | Steckverbindung Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlauferkennung |
| X11 | Diagnosedose 9polig |
| X11/4 | Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulsausgabe) |
| X26 | Steckverbindung Innenraum/Motor |
| Y1 | Elektrohydraulisches Stellglied |
| Y6 | Leeraufsteller |



Motor 104, Typ 124

Bild 2

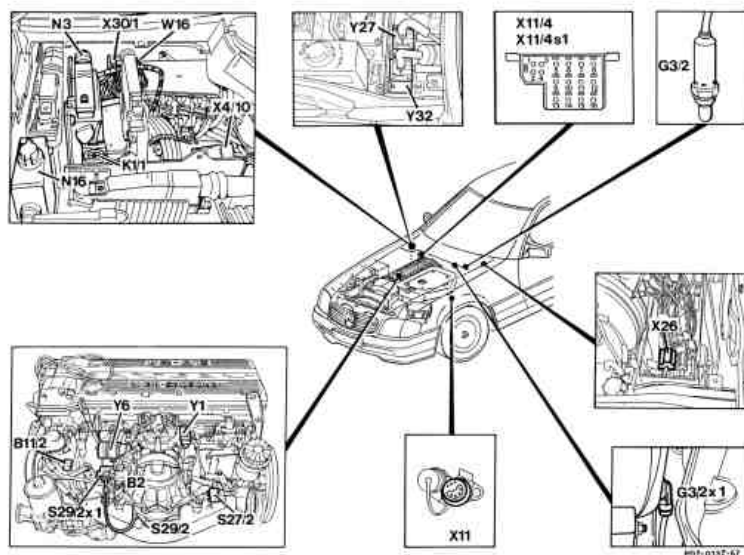
- | | |
|---------|---------------------------------------------------------------------|
| A1e26 | Kontrollleuchte CHECK ENGINE |
| B2 | Geber Luftmengenmesser |
| B11/2 | Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE/LH) 4polig |
| G3/2 | O ₂ -Sonde beheizt |
| G3/2x1 | Steckverbindung Heizspirale O ₂ -Sonde |
| G3/2x2 | Steckverbindung Signal O ₂ -Sonde |
| K1 | Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig |
| N3 | Steuergerät KE-Einspritzanlage |
| N16 | Motoraggregate-Steuergerät (MAS) |
| S27/2 | Mikroschalter Schubabschaltung |
| S29/2 | Drosselklappenschalter, Volland-/Leerlaufserkennung |
| S29/2x1 | Steckverbindung Drosselklappenschalter, Volland-/Leerlaufserkennung |
| X11 | Diagnosedose 9polig |
| X11/4 | Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulsausgabe) |
| X11/4s1 | Tastenschalter mit Leuchtdiode Kalifornien |
| X26 | Steckverbindung Innenraum/Motor |
| Y1 | Elektrohydraulisches Stellglied |
| Y6 | Leerlaufsteller |



Motor 104, Typ 129

Bild 3

B2	Geber Luftmengenmesser
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE/LH) 4polig
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt
G3/2x1	Steckverbindung Heizspirale O ₂ -Sonde
K11	Relais Überspannungsschutz 87E /87L, 7polig
N3	Steuergerät KE
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)
R17	Abgleichstecker KE
S27/2	Mikroschalter Schubabschaltung
S29/2	Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlaufserkennung
S29/2x1	Steckverbindung Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlaufserkennung
W16	Masse, Aggregaterraum
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30
X11	Diagnose (Leitungsverbinder Klemme TN Antiklopfregelung (AKR))
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
X11/4s1	Tastenschalter mit Leuchtdiode Kalifornien
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
Y6	Leerlaufsteller
Y27	Umschaltventil Abgasrückführung
Y32	Unterdruckventil Luftpumpe



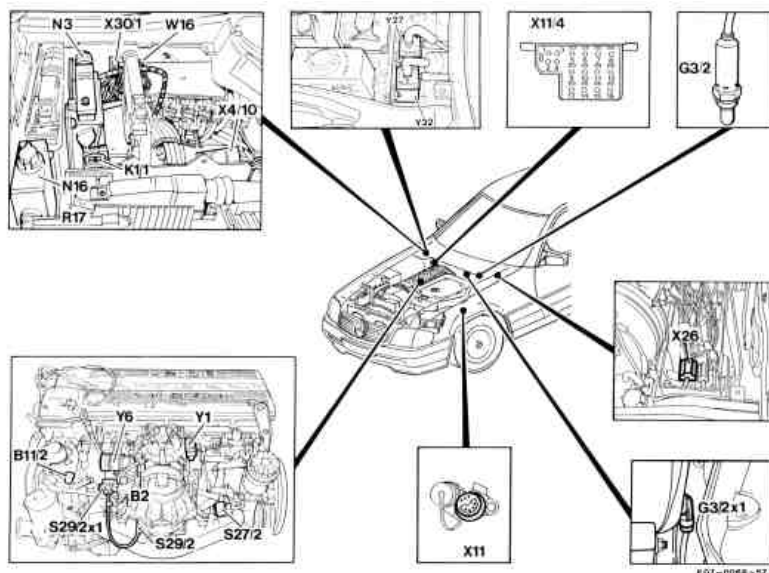
Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Motor 104, Typ 129

Bild 4

B2	Geber Luftmengenmesser
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE/LH) 4polig
G3/2x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde 2, beheizt
K11	Relais Überspannungsschutz 87E /87L, 7polig
N3	Steuergerät KE-Einspritzanlage
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)
R17	Abgleichstecker KE-Einspritzanlage
S27/2	Mikroschalter Schubabschaltung
S29/2	Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlaufserkennung
S29/2x1	Steckverbindung Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlaufserkennung
W16	Masse, Aggregaterraum
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30 /30Ü/61e/87L
X11	Diagnose/Leitungsverbinder Klemme TN Antiklopfregelung (AKR)
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 1polig
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
Y6	Leerlaufsteller
Y27	Umschaltventil, ARF
Y32	Unterdruckventil Luftpumpe



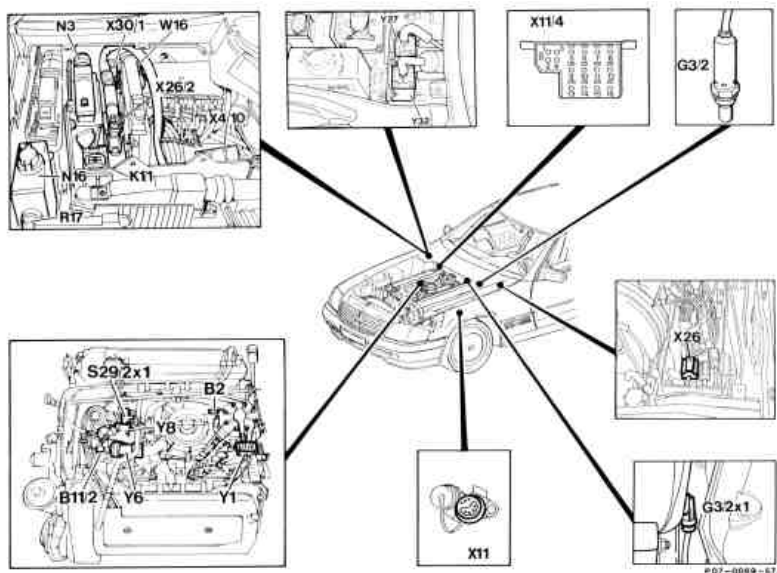
Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Motor 119, Typ 129

Bild 5

B2	Geber Luftmengenmesser
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE/LH) 4polig
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt
G3/2x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde
K11	Relais Überspannungsschutz 87E /87L, 7polig
N3	Steuergerät KE
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)
R17	Abgleichstecker KE
S29/2x1	Steckverbindung Drosselklappenschalter, Vollast- /Leerlaufserkennung
W16	Masse, Aggregateraum
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30
X11	Diagnose/Leitungsverbinder Klemme TN
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor
X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
Y6	Leerlaufsteller
Y8	Startventil
Y27	Umschaltventil ARF
Y32	Unterdruckventil Luftpumpe



Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Motor 119, Typ 129 (J, USA)

Bild 6

B2	Geber Luftmengenmesser
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE/LH) 4polig
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt
G3/2x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde
K11	Relais Überspannungsschutz 87E /87LL, 7polig
N3	Steuergerät KE
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)
S29/2x1	Steckverbindung Drosselklappenschalter, Vollast- /Leerlaufserkennung
W16	Masse, Aggregateraum
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30
X11	Diagnose/Leitungsverbinder Klemme TN 9polig
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
X11/4s1	Tastschalter mit Leuchtdiode nur Kalifornien
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor
X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
Y6	Leerlaufsteller
Y8	Startventil
Y27	Umschaltventil ARF
Y32	Unterdruckventil Luftpumpe

